



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

### REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 23.06.20)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### Premessa

**La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.**

**Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.**

**Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

**Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.**

**Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.**

ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE ASD

GARA 1.1 HISTORIC NORDEST TURISTICA

ZONA 2

DATA 5/6 SETTEMBRE 2020

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

### PROGRAMMA

#### Iscrizioni

Apertura (1) data 27/7/2020

Chiusura (2) data 28/8/2020 ora 24.00

#### Distribuzione Road Book

località PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1

data 5/9/2020 ora 13.00

#### Verifiche ante gara

località PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1

Data 5/9/2020 ora 13.00 ALLE 15.00

#### Briefing con Direttore Gara

Località PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1

Data 5/9/2020 ora 15.30

#### ~~Parco partenza (3)~~

Località \_\_\_\_\_

Ingresso data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

#### Partenza Gara

Località PIANCAVALLO PIAZZALE DELLA PUPPA

Partenza prima vettura data 5/9/2020 ora AL SEGUITO DELLA REGOLARITA' CLASSICA

#### Arrivo Gara

Località PIANCAVALLO PIAZZALE DELLA PUPPA

Arrivo prima vettura data 6/9/2020 ora AL SEGUITO DELLA REGOLARITA' CLASSICA

### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : FLAVIO CANDONI \_\_\_\_\_ lic. N 22754

Giudice Unico (5): STEFANO DE MARCO \_\_\_\_\_ ( ACI ) lic. n.24813

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTN O CTR) ANTONIO BRESIL \_\_\_\_\_ ( ACI ) lic. n.75302

Segretario di  
manifestazione: DUSOLINA MARCOLIN \_\_\_\_\_ lic. n.358139

Commissari di percorso A.C. : PN-UD-GO-TS E AUSILIARI DI PERCORSO

Servizio di Cronometraggio curato da: CRONO CAR SEVICE lic. n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio SEGUIRA' CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (6) SEGUIRA' CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_

COVID Manager: STEFANO D'ARSIE \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

#### ART. 3- GARA

L'Organizzatore SCUDERIA PN CORSE ASD

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° 431909

Indice e organizza, in data 5/6 SETTEMBRE 2020

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Moderne denominata:

1.1 HISTORIC NORDEST

La zona di appartenenza della gara è la (9) 2

La gara si svolgerà su (10) n° 2 giorni (tappe)

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse costruite dal 1991 ad oggi art. 2 - RDS Regolarità Auto Moderne.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto storiche (16)

#### ART. 5- PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 235,040 (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 40 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n.3 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a PIANCAVALLO (AVIANO) con inizio alle ore AL SEGUITO DELLA REG.CLASSICA

del 5/9/2020 e l'arrivo a PIANCAVALLO (AVIANO) con inizio alle ore AL SEGUITO DELLA REG.CLASSICA

del 6/9/2020

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (13).

## **ART. 6- ISCRIZIONI**

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA PN CORSE ASD (14),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 120,00 +50,00(OSPITALITA' FACOLTATIVA)+20,00(TROFEO FACOLTATIVO VIARO-ZANUS) (15) saranno aperte

e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART.7- OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## **ART. 8- RIORDINAMENTI (16)**

(17) NON SONO PREVISTI RIORDINAMENTI

---

(18) \_\_\_\_\_

## ART. 9 SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI A GIORNATA(19)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione  ~~DCF-77~~ di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4); La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

## ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località PIANCAVALLO(AVIANO)

e aperto alle ore 23.45 (20)

## ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali \_\_\_\_\_ (21)
- f) femminili

## ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i

proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).

**Ultima pagina del RPG della gara Regolarità Turistica 1.1 HISTORIC NORDEST  
Del 5/6 SETTEMBRE 2020**

L'Organizzatore dichiara:

- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ed illustrate in relazione separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

*Corrado Fumico*

**SCUDERIA PN CORSE A.S.D.**  
Via Del Carabiniere, 17  
33170 Pordenone (PN)  
Cod. Fisc. 91085090933

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n. 22754) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara

*Flavio Candoni*

	<b>SPORT</b>	DGAa 22754
Flavio CANDONI		

Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

29/07/2020

  
**SPORT**  
Fiduciario Regionale FVG  
*avv. Sonia Barghese*

Il presente Regolamento Particolare di gara del 1.1 HISTORIC NORDEST TURISTICA svolgersi in data 5/06/2020 è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/5 12020

VISTO SI APPROVA  
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

*Marco Ferrari*

	<b>SPORT</b>
Via Solferino 30 - 00185 Roma (RM)	

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

## NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40km/h
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) max €100,00, più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA PENALIZZAZIONI

**ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

**14.1 Controlli orari**

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

**14.2 Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

**14.3 Prove di media (se previste)**

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

**14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)**

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

**14.5 Tabella di marcia**

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

**14.6 Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

SETTORE	C.O.	P.C.IN	P.C.OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi			Media Km/h	Settore	1° VETTURA			
					Parziali	Progr.	Totale	TEMPO RESIDUO	SETTORE	TOTALE				PROVE		
1	C.O.1	1	1	Piancavallo -Start	0,060	0,000	0,000	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,000	33,684	17:01:00			
					3,740	3,800	ENTRATA LIBERA				1,800		17:03:00			
					2	1	CASTALDIA1	0,100	3,900						39,952	17:08:37
					3	2	CASTALDIA2	4,310	8,210						25,714	17:08:51
					4	3	CASTALDIA3	0,090	8,300						34,945	17:16:15
					5	4	CASTALDIA4	6,460	14,760						27,000	17:16:27
					6	5	MALGA VALLI1	0,070	14,830						39,753	17:26:12
					7	6	MALGA VALLI1	24,050	38,880						25,200	17:26:22
					8	7	MANIAGO1	0,070	38,950						39,990	18:02:27
					9	8	MANIAGO2	3,150	42,100						25,200	18:02:37
					10	9	MANIAGO3	0,070	42,170						30,000	18:08:55
					11	10	MANIAGO4	5,440	47,610						21,000	18:09:07
					12	11	FANNA1	0,100	47,710						37,374	18:17:51
					13	12	FANNA2	1,340	49,050						25,714	18:18:05
					14	13	FANNA3	0,100	49,150						38,592	18:20:10
					15	14	FANNA4	6,390	55,540						25,714	18:20:24
					16	15	CAVASSO 1	0,150	55,690						40,000	18:29:59
					17	16	CAVASSO 2	1,110	56,800						24,545	18:30:21
					18	17	CAVASSO 3	0,050	56,850						30,738	18:32:31
					19	18	CAVASSO 4	15,800	72,650						22,500	18:32:39
					20	19	MEDUNO1	0,100	72,750						40,000	18:56:21
					21	20	MEDUNO2	2,970	75,720						25,714	18:56:35
					22	21	MEDUNO 3	0,100	75,820						34,490	19:01:45
					23	22	MEDUNO 4	1,990	77,810						25,714	19:01:59
24	23	MEDUNO 5	0,080	77,890					34,946	19:05:24						
24	24	MEDUNO 6	45,060	122,950	122,950	01:34:25	03:39:00	03:39:00	26,182	19:05:35						
C.O.2				PIANCAVALLLO	45,060	122,950	122,950	01:34:25	03:39:00	03:39:00		20:40:00				

SETTORE	C.O.	P.C.IN	P.C.OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi			Media Km/h	Settore	1° VETTURA
					Parziali	Progr.	Totale	P.C.	TEMPO RESIDUO	SETTORE			
2	C.O.2			Piancavallo -Start	0,000	0,000	122,950	00:00:00		00:00:00		0,000	20:40:00
				MALGA VALLI 3	0,060	0,060	<b>ENTRATA LIBERA</b>				1,800	20:42:00	
				MALGA VALLI 4	0,070	0,190		00:09:06			39,956	20:51:06	
				BARCIS 1	2,570	8,760		00:00:10			25,200	20:51:16	
				BARCIS 2	0,040	8,800		00:04:30			34,266	20:55:46	
				BARCIS 3	1,330	10,130		00:00:07			20,571	20:55:53	
				BARCIS 4	0,160	10,290		00:02:40			29,925	20:58:33	
				CAVASSOS 5	29,560	39,850		00:00:23			25,000	20:58:56	
				CAVASSOS 6	0,150	40,000		00:44:20			40,000	21:43:16	
				CAVASSOS 7	1,110	41,110		00:00:22			24,545	21:43:38	
				CAVASSOS 8	0,050	41,160		00:02:10			30,738	21:45:48	
				MEDUNO 7	15,800	56,960		00:00:08			22,500	21:45:56	
				MEDUNO 8	0,100	57,060		00:23:42			40,000	22:09:38	
				MEDUNO 9	2,970	60,030		00:00:14			25,714	22:09:52	
				MEDUNO 10	0,100	60,130		00:05:10			34,490	22:15:02	
				MEDUNO 11	1,990	62,120		00:00:14			25,714	22:15:16	
				MEDUNO 12	0,080	62,200		00:03:25			34,946	22:18:41	
				FANNA 5	10,750	72,950		00:00:11			26,182	22:18:52	
				FANNA 6	0,110	73,060		00:16:10			39,896	22:35:02	
				FANNA 7	1,340	74,400		00:00:15			26,400	22:35:17	
				FANNA 8	0,100	74,500		00:02:20			34,457	22:37:37	
				MANIAGO 5	5,420	79,920		00:00:14			25,714	22:37:51	
				MANIAGO 6	0,080	80,000		00:09:20			34,842	22:47:11	
				MANIAGO 7	3,100	83,100		00:00:12			24,000	22:47:23	
				MANIAGO 8	0,050	83,150		00:06:12			30,000	22:53:35	
				00:00:07			25,714	22:53:42					
C.O.3				PIANCVALLO	28,940	112,090	235,040	01:26:18	03:40:00	07:19:00		00:20:00	

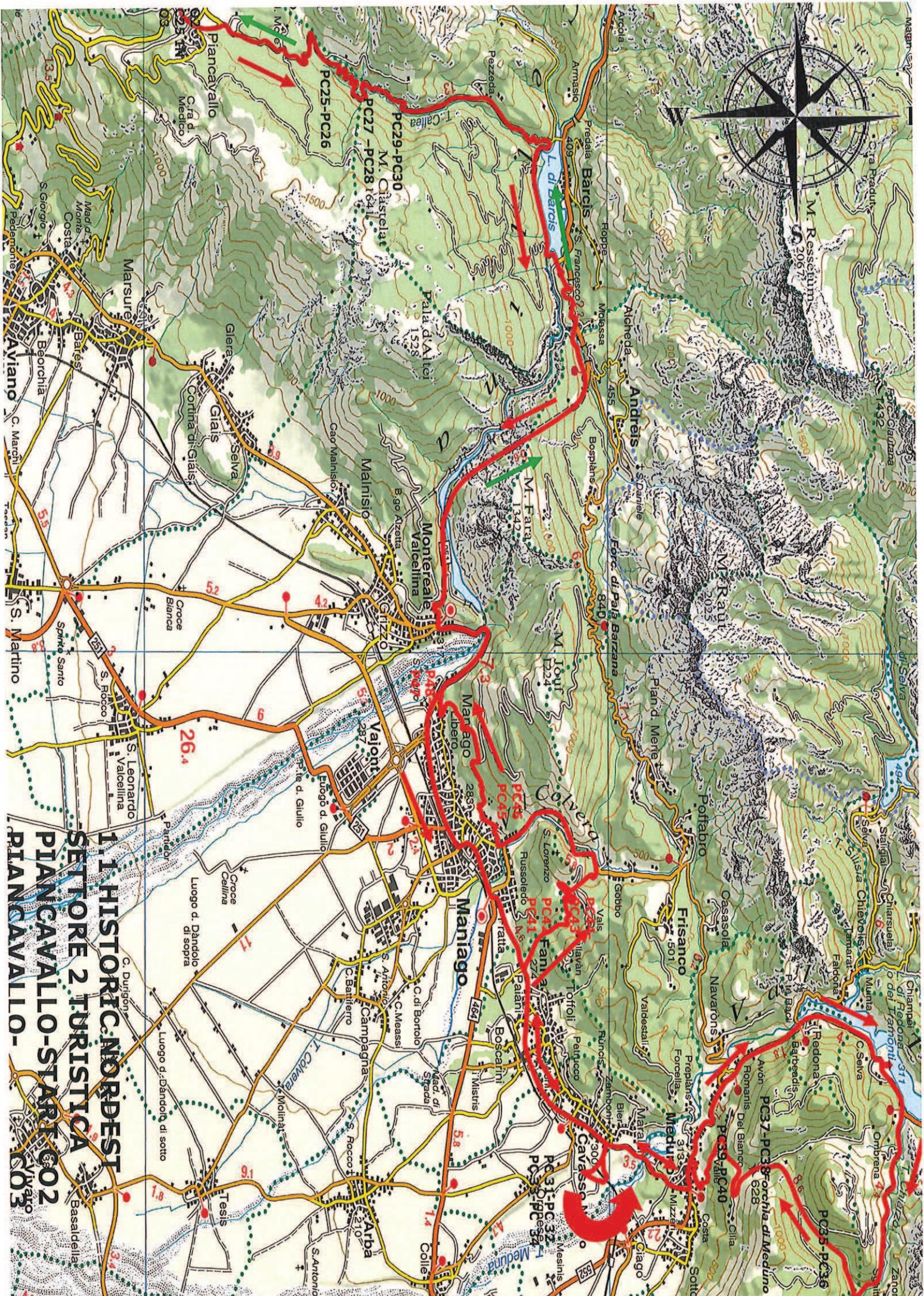
**TROFEO  
VIARO/ZANUS  
FORTES**

30,570





**1. I HISTORIC NORDEST  
 SETTORE 1 CLASSICA / TURISTICA  
 PIANCAVALLO-START GO1  
 PIANCAVALLO-**



**1.1 HISTORIC-NORDEST**  
**SETTORE 2 TURISTICA**  
**PIANCAVALLO-STARICO 02**  
**PIANCAVALLO-STARICO 03**