



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - (RPG - COVID)

REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è aggiornato al 23.06.20)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito web www.acisport.it il presente regolamento particolare tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE **SCUDERIA PN CORSE ASD**

DENOMINAZIONE GARA **1.1 HISTORIC NORDEST**

X REG. CLASS. TITOLATA VALIDA PER **CIRAM**

REG. SUPERCLASSICA

REG. CLASS. NON TITOLATA

DATA DI SVOLGIMENTO **5/6 SETTEMBRE 2020**

LUOGO **PIANCAVALLO(AVIANO)**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **1.1 HISTORIC NORDEST TURISTICA**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE**

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Iscrizioni

Apertura (1) data 27/7/2020

Chiusura (2) data 28/8/2020 ora 24.00

Distribuzione Road Book

località **PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1**

data 5/9/2020 ora 13.00

Verifiche ante gara

località **PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1**

Data 5/9/2020 ora 13.00 ALLE 15.00

Briefing con Direttore Gara

Località **PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1**

Data 5/9/2020 ora 15.30

~~**Parco partenza (3)**~~

Località _____

Ingresso data _____ ora _____

Partenza Gara Località PIANCAVALLO PIAZZALE DELLA PUPPA

Partenza prima vettura data 5/9/2020 ora 17.01

Arrivo Gara Località PIANCAVALLO PIAZZALE DELLA PUPPA

Arrivo prima vettura data 6/9/2020 ora 0.20

***Partenza 2° Gara** Località _____

Partenza prima vettura data _____ ora _____

***Arrivo 2° Gara** Località _____

Arrivo prima vettura data _____ ora _____

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

Esposizione classifiche Località PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1

data 6/9/2020

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione Località PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1

data 6/9/2020 ora 9.30

Direzione di Gara località PIANCAVALLO VIA COL ALTO 1

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

~~DCF77~~

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

AR. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : FLAVIO CANDONI _____ lic. N 22754

Giudice Unico (5): STEFANO DE MARCO _____ (ACI) lic. n.24813

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR) ANTONIO BRESIL _____ (ACI) lic. n.75302

Segretario di manifestazione: DUSOLINA MARCOLIN lic. n.358139

Commissari di percorso A.C. : PN-UD-GO-TS E AUSILIARI DI PERCORSO
Servizio di Cronometraggio curato da: CRONO CAR SEVICE lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio SEGUIRA' CIRCOLARE lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6) SEGUIRA' CIRCOLARE lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti : SEGUIRA' CIRCOLARE lic. n. _____
Medico di gara:- _____ lic. n. _____
COVID Manager: STEFANO D'ARSIE _____ lic. n. _____
Responsabile Ufficio Stampa: _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore SCUDERIA PN CORSE ASD

Titolare della *licenza n. 431909, indice ed organizza, in data 5/6 SETTEMBRE 2020

*(per le gare nazionali titolate ACI è richiesta la licenza di Organizzatore tipo B)

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata :

1.1 HISTORIC NORDEST CLASSICA

*Valida per il titolo di CIRAM

*(Indicare solo in caso di titolazione assegnata da ACI)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: costruite dal 2011 ad oggi

35 vetture auto storiche (16)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 235.040 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Gara

Saranno previsti n. 54 prove cronometrate, n.0 prove di media, n.3 controlli orari e n.0 controlli a timbro.
Km _____

La partenza sarà data a PIANCAVALLO (AVIANO) con inizio alle ore 17.01 del 5/9/2020
l'arrivo il 6/9/2020 con inizio alle ore 00.20 del 6/09/2020

* Prove, controlli e percorso 2° Gara

Saranno previsti n. _____ prove cronometrate, n. _____ prove di media, n. _____

controlli orari e n. _____ controlli a timbro. Km _____

La partenza sarà data a _____ con inizio alle ore _____
del _____ e l'arrivo a _____ con inizio alle ore _____
del _____.

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA PN CORSE ASD (11), accompagnate da una *tassa di iscrizione ACI di € 250 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**Costo servizio aggiuntivo di € _____ (spec. tipo servizio offerto) _____

*(tassa iscrizione ACI come prevista dall' art 4.3 Norme Generali Reg. Class. Auto Mod.)

** (E' facoltà dell'organizzatore poter richiedere ulteriori costi aggiuntivi per i servizi offerti (es. hospitality, sistema GPS ecc).

ART. 7- CONCORRENTI

Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di over 14 anni (per minori over 14 solo licenza di navigatore regolarità).

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità moderna emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2019. Non più di due persone sono ammesse a bordo.

Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass Identificativi.

ART. 9- RIORDINAMENTI (13)

(14) NON SONO PREVISTI RIORDINAMENTI

(15) _____

ART. 10- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI A GIORNATA (16)

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località PIANCAVALLO (AVIANO) PIAZZALE DELLA PUPPA

e aperto alle ore 23.45 (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (18)
- f) femminili

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

minata 1.1 HISTORIC NORDEST CLASICCA

anizzatore dichiara:

- i) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono illustrate in separata;
- ii) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- iii) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- iv) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore
Flavio Candoni
SCUDERIA PN CORSE A.S.D.
 Via Del Carabiniere, 17
 33170 Pordenone (PN)
 Cod. Fisc. 91085090933

ettore di gara (lic. in corso di validità n. ²²⁷⁵⁴.....) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del ente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

ro e Firma: Il Direttore di gara

Flavio Candoni

 Flavio CANDONI
 DGAA 22754

Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

29/07/20

SPORT
 Fiduciario Regionale FVG
 avv. *Sonia Borghese*

esente Regolamento Particolare di gara del 1.1. HISTORIC NORDEST CLASICCA da

lgersi in data 5/26/08/20 è stato approvato in data 20/08/20 con numero di

rovazione RM/ 4 12020

VISTO SI APPROVA
 IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari

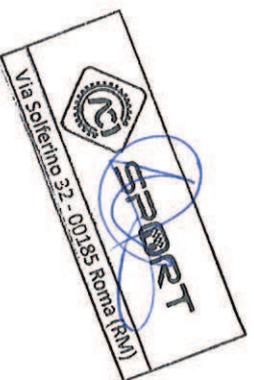

 Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

NOTE:

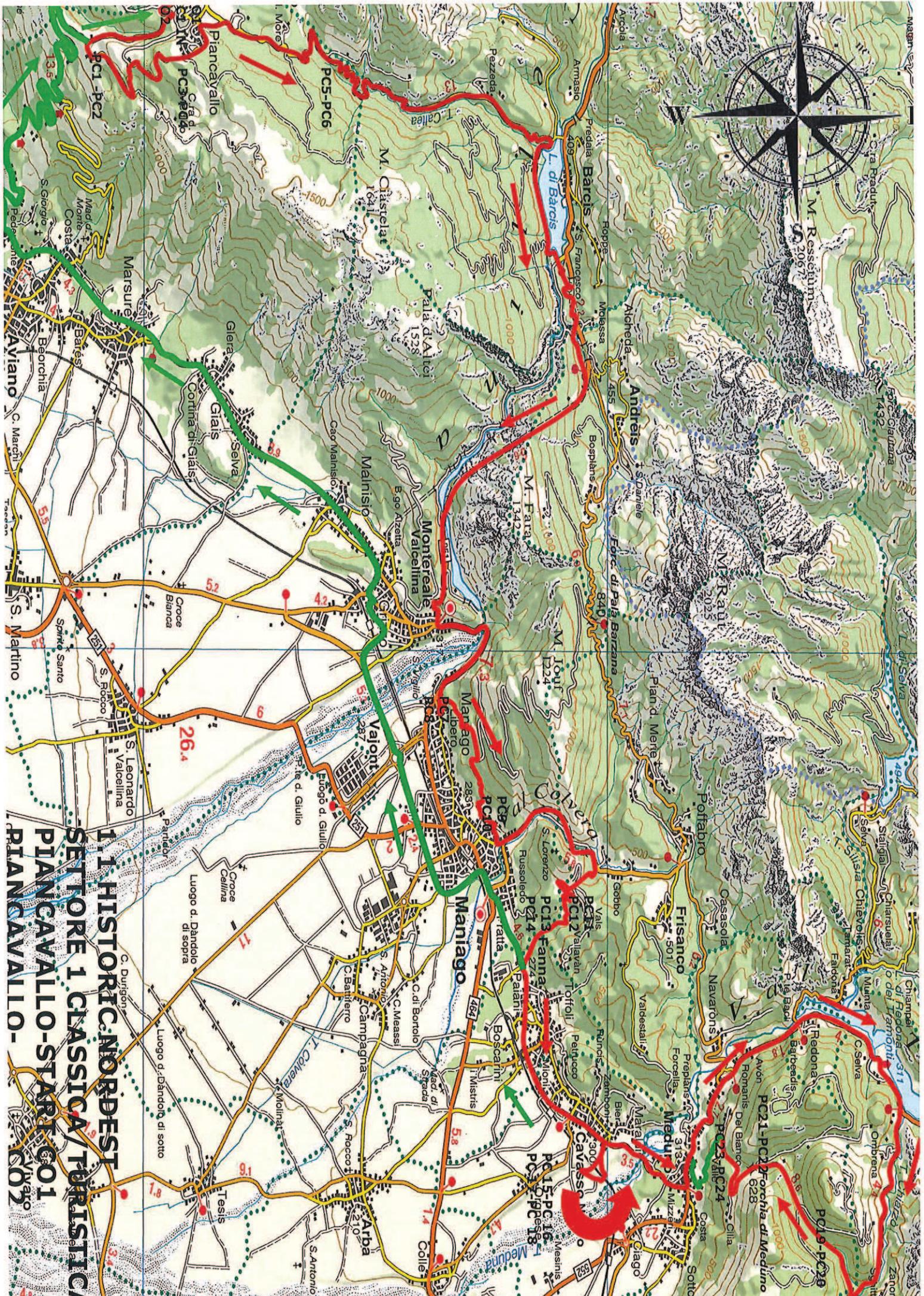
- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Barrare la voce che interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 90.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) V. regolamento generale reg classica auto moderne. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.

SETTORE	C.O.	P.C. IN	P.C. OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi				Media Km/h	Settore	1° VETTURA
					Parziali	Progr.	Totale	P.C.	TEMPO RESIDUO	SETTORE	TOTALE			
C.O.1	1	1	1	Piancavallo -Start	0,000	0,000	0,000	00:00:00		00:00:00		0,000		17:01:00
				CASTALDIA1	0,060	0,060	ENTRATA LIBERA				1,800		17:03:00	
				CASTALDIA2	3,740	3,800		00:05:37			39,952		17:08:37	
				CASTALDIA3	0,100	3,900		00:00:14			25,714		17:08:51	
				CASTALDIA4	4,310	8,210		00:07:24			34,945		17:16:15	
				MALGA VALLI1	0,090	8,300		00:00:12			27,000		17:16:27	
				MALGA VALLI1	6,460	14,760		00:09:45			39,753		17:26:12	
				MALGA VALLI1	0,070	14,830		00:00:10			25,200		17:26:22	
				MANIAGO1	24,050	38,880		00:36:05			39,990		18:02:27	
				MANIAGO2	0,070	38,950		00:00:10			25,200		18:02:37	
				MANIAGO3	3,150	42,100		00:06:18			30,000		18:08:55	
				MANIAGO4	0,070	42,170		00:00:12			21,000		18:09:07	
				FANNA1	5,440	47,610		00:08:44			37,374		18:17:51	
				FANNA2	0,100	47,710		00:00:14			25,714		18:18:05	
				FANNA3	1,340	49,050		00:02:05			38,592		18:20:10	
				FANNA4	0,100	49,150		00:00:14			25,714		18:20:24	
				CAVASSO 1	6,390	55,540		00:09:35			40,000		18:29:59	
				CAVASSO 2	0,150	55,690		00:00:22			24,545		18:30:21	
				CAVASSO 3	1,110	56,800		00:02:10			30,738		18:32:31	
				CAVASSO 4	0,050	56,850		00:00:08			22,500		18:32:39	
				MEDUNO1	15,800	72,650		00:23:42			40,000		18:56:21	
				MEDUNO2	0,100	72,750		00:00:14			25,714		18:56:35	
				MEDUNO3	2,970	75,720		00:05:10			34,490		19:01:45	
				MEDUNO4	0,100	75,820		00:00:14			25,714		19:01:59	
MEDUNO5	1,990	77,810		00:03:25			34,946		19:05:24					
MEDUNO6	0,080	77,890		00:00:11			26,182		19:05:35					
C.O.2				PIANCAVALLIO	45,060	122,950	122,950	01:34:25	03:39:00	03:39:00		20:40:00		



SETTORE	C.O.	P.C.IN	P.C.OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi				Media Km/h	Settore	1° VETTURA	
					Parziali	Progr.	Totale	P.C.	TEMPO RESIDUO	SETTORE	TOTALE				PROVE
	C.O.2			Piancavallo -Start	0,000	0,000	122,950	00:00:00	00:00:00	00:00:00	03:39:00	0,000		20:40:00	
		25		MALGA VALLI 3	0,060	0,060	ENTRATA LIBERA					1,800		20:42:00	
		26	25	MALGA VALLI 3	6,060	6,120						39,956		20:51:06	
		27	26	MALGA VALLI 4	0,070	6,190						25,200		20:51:16	
		28	27	BARCIS 1	2,570	8,760						34,266		20:55:46	
		29	28	BARCIS 2	0,040	8,800						20,571		20:55:53	
		30	29	BARCIS 3	1,330	10,130						29,925		20:58:33	
		31	30	BARCIS 4	0,160	10,290						25,000		20:58:56	
		32	31	CAVASSO 5	29,560	39,850						40,000		21:43:16	
		33	32	CAVASSO 6	0,150	40,000						24,545		21:43:38	
		34	33	CAVASSO 7	1,110	41,110						30,738		21:45:48	
		35	34	CAVASSO 8	0,050	41,160						22,500		21:45:56	
		36	35	MEDUNO 7	15,800	56,960						40,000		22:09:38	
		37	36	MEDUNO 8	0,100	57,060						25,714		22:09:52	
		38	37	MEDUNO 9	2,970	60,030						34,490		22:15:02	
		39	38	MEDUNO 10	0,100	60,130						25,714		22:15:16	
		40	39	MEDUNO 11	1,990	62,120						34,946		22:18:41	
		41	40	MEDUNO 12	0,080	62,200						26,182		22:18:52	
		42	41	FANNA 5	10,750	72,950						39,896		22:35:02	
		43	42	FANNA 6	0,110	73,060						26,400		22:35:17	
		44	43	FANNA 7	1,340	74,400						34,457		22:37:37	
		45	44	FANNA 8	0,100	74,500						25,714		22:37:51	
		46	45	MANIAGO 5	5,420	79,920						34,842		22:47:11	
		47	46	MANIAGO 6	0,080	80,000						24,000		22:47:23	
		48	47	MANIAGO 7	3,100	83,100						30,000		22:53:35	
		49	48	MANIAGO 8	0,050	83,150						25,714		22:53:42	
		50	49	PIAN DELLE MORE 1	19,270	102,420						39,868		23:22:42	
		51	50	PIAN DELLE MORE 2	0,140	102,560						22,909		23:23:04	
		52	51	PIAN DELLE MORE 3	1,310	103,870						31,440		23:25:34	
		53	52	PIAN DELLE MORE 4	0,050	103,920						25,714		23:25:41	
		54	53	MALGA VALLI 5	2,580	106,500						30,960		23:30:41	
		54	54	MALGA VALLI 6	0,070	106,570						25,200		23:30:51	
C.O.3				PIANCAVALLO	5,520	112,090	235,040					00:49:09	03:40:00	07:19:00	00:20:00





I I HISTORIC-NORDEST
SETTORE I CLASSICA/TURISTICA
PIANCAVALLO-START 001
PIANCAVALLO-

