
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	COMITATO ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE
GARA	9°HISTORIC NORDEST
ZONA	2 Nord est
DATA	8/9 SETTEMBRE 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data 15 luglio 2018

Chiusura (2)

data 3 settembre 2018 ora 24.00

Distribuzione Road Book

località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 8 SETTEMBRE 2018 ora 13.00

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio durante le verifiche sportive

Verifiche ante gara

località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 8 SETTEMBRE 2018 ora 13.00-16.00

Briefing con Direttore Gara

Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 8 SETTEMBRE 2018 ora 16.30

Parco partenza (3)

Località _____

Ingresso

data _____ ora _____

Partenza

Località Aviano Loc. Piancavallo , Piazza Mario Della Puppa

Partenza prima vettura

data 8 SETTEMBRE 2018 ora 17.00

Arrivo

Località Aviano Loc. Piancavallo , Piazza Mario Della Puppa

Arrivo prima vettura

data 8 SETTEMBRE 2018 ora 00.41

Esposizione classifiche

Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 9 SETTEMBRE 2018

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 9 SETTEMBRE 2018 ora 9.30

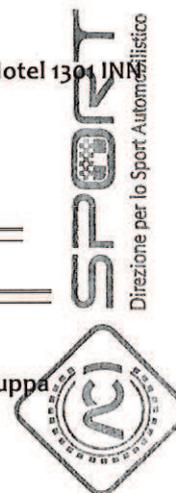
Direzione di Gara

Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

COME DA DELEGATE G.U.G.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **FLAVIO CANDONI** lic. n. **22754**

Giudice Unico (5): **LUIGI DORIGO SALOMON** (ACISport) lic. n. **22417**

Commissari o
~~Verificatori Tecnici~~ : **(CTN O CTR.) ANTONIO BRESIL** (ACISport) lic. n. **75302**

Segretario di
manifestazione: **DUSOLINA MARCOLIN** lic. n. **358139**

Commissari di percorso A.C. : **AUSILIARI di PERCORSO, COMM. PERCORSO UDINE, GORIZIA TRIESTE**

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICr sez PORDENONE** lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio **Salvatore Cosentino** lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) **Alessandro Traldi** lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **COMITATO ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE**

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione n° **406025**

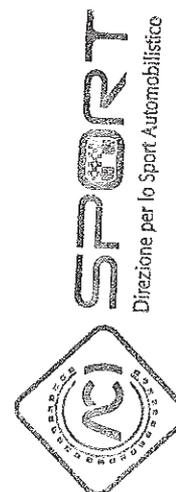
Indice e organizza, in data **8/9 SETTEMBRE 2018**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

9° HISTORIC NORDEST

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2 NORD EST**

La gara si svolgerà su (8) n° **2** giorni (tappe)



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Auto Storiche dalle origini sino al 1990 in versione produzione e corsa

(vedasi tabella allegata)

X

35 vetture auto moderne (4)

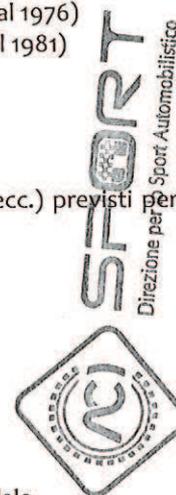
Auto Moderne dal 1991 ad oggi esclusivamente in versione produzione

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente di pneumatici omologati per uso stradale

ART. 5 - PERCORSO (9)

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **260.25** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste nr. **30** prove cronometrate (PC) e nr. **10** prove con riferimento all'ora solare (PCT ,facoltative),nr. **10** prove di **media facoltative**, per un totale di n. **40** prove, n. **10** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.



La partenza sarà data a **Aviano ,Loc.Piancavallo** con inizio alle ore **17.01** del **8 SETTEMBRE 2018**
e l'arrivo a **Aviano ,Loc.Piancavallo** con inizio alle ore **00.41** del **9 SETTEMBRE 2018**
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h (10)**.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a **Comitato SCUDERIA PN CORSE Via del Carabiniere 17,Pordenone (PN) 33170, oppure via e-mail info@scuderiapncorse.it** ,accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **120,00** , quota ospitalità facoltativa, (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI) nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

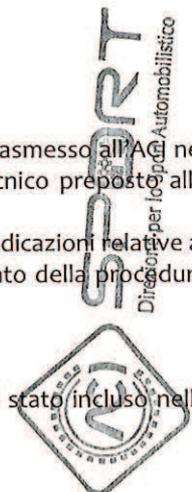
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

Non saranno previsti riordinamenti



ART. 10 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi (16)**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) e quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Aviano ,Loc.Piancavallo** e aperto il **9 settembre 2018** alle ore **00.11**

ART. 12 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale **STORICHE**
- b) di raggruppamento;
- c) speciali **PORSCHE 914,LANCIA DELTA INTEGRALE ,BMW(tutti i modelli),ALFA ROMEO BRERA**
- d) femminili
- f) generale **MODERNE**
- g) di raggruppamento;
- f) **1°Trofeo Mario Mannucci** (riservato Prove di Media facoltative)

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i **1°** delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del
8/9 SETTEMBRE 2018 denominata 9°HISTORIC NORDEST)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

ENRICO COAN

Coan Flavio

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)



Flvio Candoni
Coan Flavio

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

ENRICO COAN

Per la Delegazione Regionale (24)

CORRADO UGHETTI

Corrado Ughetti
27/06/2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 25/07/2018
con numero di approvazione AS 126/2018



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc).
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60. Minimo 15 P.C.. Oltre i 90 km 2 PC in aggiunta ogni 10 km di percorso. Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate - PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



9° HISTORIC NORDEST

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Radusi
1 A	Di produzione	dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportivo		X			X		
2 A	Di produzione	dal 1958 al 1985	X	X	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata							
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportivo		X	X	X	X	X	
2 D	Da corsa con modifiche e/o all'estimanti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990						
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportivo		X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X (2)
1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957. 2) ESCLUSO AUTO DA CORSA.								



Direzione per lo Sport Automobilistico

1°TROFEO MARIO MANNUCCI

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE ASD, INDICE IL 1°TROFEO MARIO MANNUCCI , VOLTO A RICORDARE IL NOTO CO-PILOTA VINCITORE INSIEME A SANDRO MUNARI DI NUMEROSE CORSE ED IN SPECIAL MODO IL RALLY DI MONTECARLO CON LA LANCIA FULVIA.

SI PREVEDE UN CLASSIFICA UNICA PER AUTO STORICHE E MODERNE RISERVATA A TUTTI GLI EQUIPAGGI CHE DESIDERERANNO ,PREVIO COMUNICAZIONE ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE, MISURARSI ANCHE NELLE 10 PROVE DI MEDIA FACOLTATIVE.

LE PROVE DI MEDIA FACOLTATIVE,DATO LA NATURA DELL'INIZIATIVA ATTA A PROMUOVERE LA DIFFUSIONE DELLA DISCIPLINA DELLE GARE A MEDIA, PREVEDONO UNA UNICA VELOCITA MEDIA NON SUPERIORE A 40 KM/H ,INDIPENDENTEMENTE DALL'AUTO E DAL SUO RAGGRUPPAMENTO E NON PRECLUDE LA PARTECIPAZIONE AI TOP DRIVER.

I CONCORRENTI CHE PARTECIPERANNO ADERENDO AL 1°TROFEO MARIO MANNUCCI PARTIRANNO IN CODA ALLA RISPETTIVA GARA DI REGOLARITÀ AUTO STORICA E REGOLARITÀ AUTO MODERNE.

RICONOSCIMENTI

1°EQUIPAGGIO STORICO/MODERNO CON MINOR PENALITÀ NELLE PROVE DI MEDIA

1°EQUIPAGGIO STORICO/MODERNO CON MINOR PENALITÀ NELLE PROVE DI MEDIA E PROVE A TEMPO.

CLASSIFICHE SPECIALI

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE ASD, INDICE UNA SERIE DI CLASSIFICHE RISERVATE ALLE AUTO :

- PORSCHE 914
- LANCIA DELTA INTEGRALE E 4WD
- BMW
- ALFA ROMEO BRERA

LA CLASSIFICA VERRÀ REDATTÀ IN BASE AL MODELLO D'AUTO OPPURE ALLA MARCA D'AUTO INDIPENDENTEMENTE E VERRANNO CONSIDERATE TUTTE LE AUTO (MODELLI O MARCA) INDIPENDENTEMENTE SE STORICA O MODERNA.

