

SCUDERIA PN CORSE Regolarità AUTOMODERNE

Classifica Generale

| Pos. | No. Equipaggio | Naz | Sesso | Veicolo | Anno | Scuderia | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco |
|------|--|------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------|---------|---------|-----|---------------|----------|
| 1 | 3 RONDINELLI ROBERTO SERAFINI MARCO | ITA ITA | | PORSCHE CARRERA 9 | 2007 | SCUDERIA PN CORSE | | 2 | B | 469 | |
| 2 | 47 BARISON FABIO PAGGIARIN ADRIANO | ITA ITA | | PEUGEOT 205 GTI | 1992 | F.A.V.A. AUTOSTORICHE | | 1 | | 641 | 172 |
| 3 | 51 SCOSCINI JACOPO CIPRIANI EDOARDO | ITA ITA | | BMW 320 XD COUPE' | 2009 | BMW DRIVERS CLUB I | | 2 | | 666 | 197 |
| 4 | 57 CENNA STEFANO SCALIA PAOLA | ITA ITA | | RENAULT CLIO RS 200 CUP2016 | | SCUDERIA BRERA RA | | 3 | | 733 | 264 |
| 5 | 50 COZZI ANGELO GIORGIO COZZI CHRISTIAN | ITA ITA | | MG MGF TF | 2002 | VETERAN CAR CLUB C | | 2 | | 1058 | 589 |
| 6 | 46 VALLERI STEFANO MARCHI VANNI | ITA ITA | | AUDI COUPE' S2 | 1991 | SCUDERIA PN CORSE | | 1 | | 1232 | 763 |
| 7 | 45 CIPOLAT BARES EDY BASSO VALENTINA YURI | ITA ITA | | TOYOTA MR2 TURBO SW201991 | | VENETORALLYCLUB | | 1 | | 1251 | 782 |
| 8 | 52 NONNATO ANDREA MOZZATO THOMAS | ITA ITA | | SUBARU WRX STI | 2011 | MOTORING CLASSIC C | | 3 | | 2921 | 2.452 |
| 9 | 55 CICCARELLI STEFANO FRESCHI NATASCIA | ITA ITA | | ALFA ROMEO BRERA JTS | 2008 | SCUDERIA BRERA RA | | 2 | | 3134 | 2.665 |
| 10 | 56 GAZZURELLI LUCA SCALMANA MAURO | ITA ITA | | ALFA ROMEO BRERA | 2011 | SCUDERIA BRERA RA | | 3 | | 3719 | 3.250 |
| 11 | 49 ATZA ALBERTO BACCARIN GIANNI MAURO | ITA ITA | | FERRARI 360 MODENA | 1999 | SCUDERIA PN CORSE | | 1 | | 4544 | 4.075 |
| 12 | 48 AGOSTINETTO LUCA AGOSTINETTO DANNY | ITA ITA | | TOYOTA CELICA TURBO 4W1992 | | LIVENZA JOLLY CLUB | | 1 | | 8133 | 7.664 |
| RIT | 54 BISELLI ALDO BASSINI GIORGIO | ITA ITA | | ALFA ROMEO BRERA | 2009 | SCUDERIA BRERA RA | | 2 | | RIT | |
| RIT | 53 SERINO ALDO CRESTANI MONICA | ITA ITA | | ALFA ROMEO BRERA 3.2 JTZ008 | | SCUDERIA BRERA RA | | 2 | | RIT | |