

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 21.06.21)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE ASD

GARA 1.2 HISTORIC NORDEST TURISTICA

ZONA 2

DATA 16/17/OTTOBRE 2021

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 18 SETTEMBRE 2021
Chiusura (2) data 11 OTTOBRE 2021 ora 24.00

Distribuzione Road Book

località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 16/10/2021 ora 13.00

Verifiche ante gara

località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 16/10/2021 ora 13.00

Briefing con Direttore Gara

località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 16/10/2021 ora 16.00

Parco partenza (3)

Località _____

Ingresso data _____ ora _____

Partenza

località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 16/10/2021 ora AL SEGUITO REG.CLASSICA

Arrivo

località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 17/10/2021 ora AL SEGUITO REG.CLASSICA

Esposizione classifiche

Località MANIAGO PIAZZA ITALIA, data 17/10/2021

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima
vettura
(orario presumibile)

Premiazione Località MANIAGO PIAZZA ITALIA , data 17/10/2021, ora 10.30

Direzione di Gara

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : FLAVIO CANDONI _____ lic. n. 22754

Giudice Unico (8): SARAH CHIARANDINI (ACI) lic. n.215867

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTNO CTR)ANTONIO BRESIL (ACI-) lic. n.75302

_____ lic. n. _____

Segretario di
manifestazione: SARA VEDANA _____ lic. n.80945

Commissari di percorso A.C. : PN-UD-GO-TS E AUSILIARI DI PERCORSO

Servizio di Cronometraggio curato da: CRONOCAR SERVICE lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. _____

COVID Manager: STEFANO D'ARSIE lic. N.46351

ART. 3- GARA

L'Organizzatore SCUDERIA PN CORSE ASD

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° 431909

Indice e organizza, in data 16/17/OTTOBRE 2021

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Moderne denominata:

1.2 HISTORIC NORDEST 2021

La zona di appartenenza della gara è la (9) 2

La gara si svolgerà su (10) n° 2 giorni (tappe)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse costruite dal 1991 ad oggi art. 2 - RDS Regolarità Auto Moderne.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.



35 vetture auto storiche (16)

ART. 5- PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km212.340 (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 40 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n.3 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a MANIAGO con inizio alle ore AL SEGUITO REG.CLASSICA

del 16/10/2021 e l'arrivo a MANIAGO

con inizio alle ore AL SEGUITO REG.CLASSICA del _17/10/2021

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40,00 Km/h (13).

ART. 6- ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, titolari di licenza ACI, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

L'altro componente l'equipaggio dovrà essere titolare almeno di licenza di navigatore

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA PN CORSE ASD(14), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 120,00(15) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART.7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8- RIORDINAMENTI (16)

(17) _____

(18) _____

ART. 9 SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a _____ (19)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località MANIAGO e aperto alle ore 23.00 (20)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali _____ (21)
- d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i ___1°_____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).

Ultima pagina del RPG della gara Regolarità Turistica (compilare)

1.2 HISTORIC NORDSEST TURISTICA del 16/17/OTTOBRE 2021

L'Organizzatore dichiara:

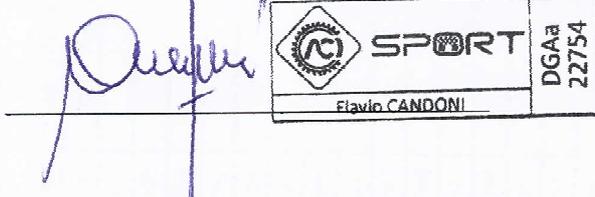
- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ed illustrate in relazione separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Marco Ferrari
SCUDERIA PN CORSE A.S.D.
Via Del Carabiniere, 17
33170 Pordenone (PN)
Cod. Fisc. 91085090933

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n 22754,) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara



Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

[Handwritten signature]

Il presente Regolamento Particolare é stato approvato in data _____ con numero di

approvazione RM/ /20

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40km/h
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) max €100,00, più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

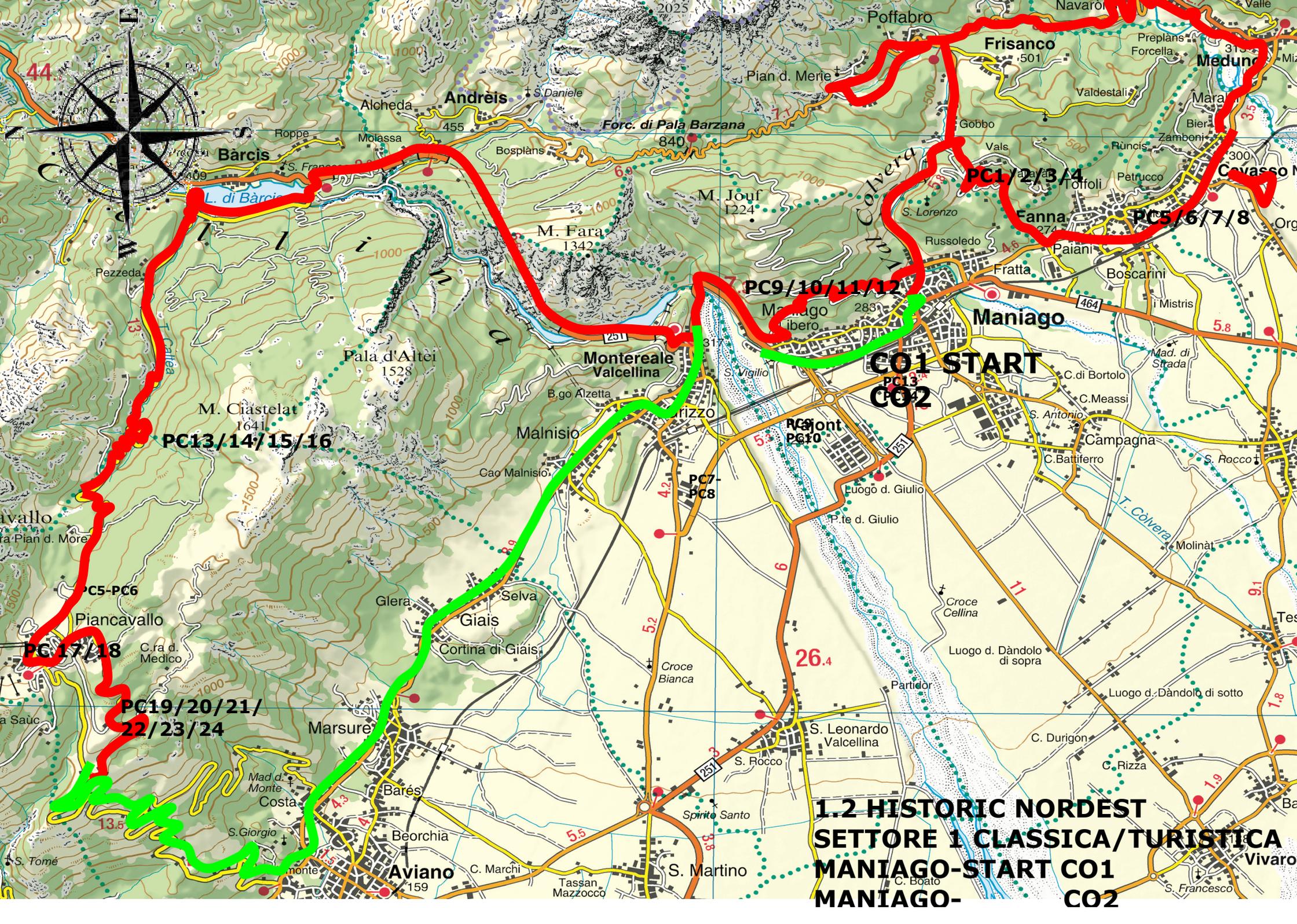
14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

SETTORE	C.O.	P.C.IN	P.C.OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi				Media Km/h		1° VETTURA		
					Parziali	Progr.	Totale		P.C.	TEMPO RESIDUO	SETTORE	TOTALE	PROVE		Settore	
1	C.O.1			MANIAGO START	0,000	0,000	0,000	00:00:00		00:00:00		00:00:00	00:00:00	0,000	28,520	17:01:00
	1			FANNA1	0,030	0,030	ENTRATA LIBERA						1,800		17:03:00	
	2	1		FANNA1	5,240	5,270			00:09:30				33,095		17:12:30	
	3	2		FANNA2	0,100	5,370			00:00:14				25,714		17:12:44	
	4	3		FANNA3	1,340	6,710			00:02:30				32,160		17:15:14	
	5	4		FANNA4	0,100	6,810			00:00:14				25,714		17:15:28	
	6	5		CAVASSO 1	6,390	13,200			00:10:00				38,340		17:25:28	
	7	6		CAVASSO 2	0,150	13,350			00:00:22				24,545		17:25:50	
	8	7		CAVASSO 3	1,110	14,460			00:02:10				30,738		17:28:00	
	9	8		CAVASSO 4	0,050	14,510			00:00:08				22,500		17:28:08	
	10	9		MANIAGO1	23,340	37,850			00:36:00				38,900		18:04:08	
	11	10		MANIAGO2	0,080	37,930			00:00:14				20,580		18:04:22	
	12	11		MANIAGO3	3,150	41,080			00:07:00				27,000		18:11:22	
	13	12		MANIAGO 4	0,050	41,130			00:00:08				22,500		18:11:30	
	14	13		BARCIS1	19,300	60,430			00:29:00				39,931		18:40:30	
	15	14		BARCIS 2	0,140	60,570			00:00:20				25,200		18:40:50	
	16	15		BARCIS 3	1,310	61,880			00:02:30				31,440		18:43:20	
	17	16		BARCIS 4	0,050	61,930			00:00:07				25,714		18:43:27	
	18	17		PIANCAVALLO 1	8,300	70,230			00:15:00				33,200		18:58:27	
	19	18		PIANCAVALLO2	0,080	70,310			00:00:13				22,158		18:58:40	
	20	19		CASTALDIA 1	2,270	72,580			00:05:00				27,240		19:03:40	
	21	20		CASTALDIA2	0,100	72,680			00:00:14				25,714		19:03:54	
	22	21		CASTALDIA 3	2,640	75,320			00:06:00				26,400		19:09:54	
	23	22		CASTALDIA 4	0,120	75,440			00:00:18				24,000		19:10:12	
	24	23		CASTALDIA 5	1,230	76,670			00:02:30				29,520		19:12:42	
			24	CASTALDIA 6	0,100	76,770			00:00:14				25,714		19:12:56	
	C.O.2			MANIAGO	32,300	109,070	109,070			01:36:04	03:48:00	03:48:00			20:49:00	

SETTORE	C.O.	P.C.IN	P.C.OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi				Media Km/h		1° VETTURA				
					Parziali	Progr.	Totale			P.C.	TEMPO RESIDUO	SETTORE	TOTALE		PROVE	Settore		
2	C.O.2			MANIAGO	0,000	0,000	109,070	00:00:00		00:00:00		00:00:00	03:48:00	0,000	35,695	20:49:00		
	25			FANNA5	0,030	0,030	ENTRATA LIBERA						1,800		20:51:00			
	26	25		FANNA5	5,240	5,270			00:09:30				33,095		21:00:30			
	27	26		FANNA6	0,100	5,370			00:00:14				25,714		21:00:44			
	28	27		FANNA7	1,340	6,710			00:02:30				32,160		21:03:14			
	29	28		FANNA8	0,100	6,810			00:00:14				25,714		21:03:28			
	30	29		CAVASSO5	6,390	13,200			00:10:00				38,340		21:13:28			
	31	30		CAVASSO 6	0,150	13,350			00:00:22				24,545		21:13:50			
	32	31		CAVASSO7	1,110	14,460			00:02:10				30,738		21:16:00			
	33	32		CAVASSO 8	0,050	14,510			00:00:08				22,500		21:16:08			
	34	33		MANIAGO5	17,970	32,480			00:28:00				38,500		21:44:08			
	35	34		MANIAGO6	0,080	32,560			00:00:14				20,580		21:44:22			
	36	35		MANIAGO7	3,150	35,710			00:07:00				27,000		21:51:22			
	37	36		MANIAGO8	0,050	35,760			00:00:08				22,500		21:51:30			
	38	37		BARCIS5	19,300	55,060			00:29:00				39,931		22:20:30			
	39	38		BARCIS6	0,140	55,200			00:00:20				25,200		22:20:50			
	40	39		BARCIS7	1,310	56,510			00:02:30				31,440		22:23:20			
	41	40		BARCIS8	0,050	56,560			00:00:07				25,714		22:23:27			
	42	41		PIANCAVALLO 3	8,300	64,860	PROVE FACOLTATIVE TURISTICA			00:15:00			33,200		22:38:27			
	43	42		PIANCAVALLO4	0,080	64,940						00:00:13				22,158		22:38:40
	44	43		CASTALDIA 7	2,270	67,210						00:05:00				27,240		22:43:40
	45	44		CASTALDIA8	0,100	67,310						00:00:14				25,714		22:43:54
	46	45		CASTALDIA 9	2,640	69,950						00:06:00				26,400		22:49:54
	47	46		CASTALDIA 10	0,120	70,070						00:00:18				24,000		22:50:12
	48	47		CASTALDIA 11	1,230	71,300						00:02:30				29,520		22:52:42
49	48		CASTALDIA 12	0,100	71,400						00:00:14				25,714		22:52:56	
C.O.3			MANIAGO	31,870	103,270	212,340						00:49:04	02:53:00	06:41:00				23:42:00



PC13/14/15/16

PC17/18

**PC19/20/21/
22/23/24**

PC9/10/11/12

PC1/2/3/4

PC5/6/7/8

CO1 START

CO2

**1.2 HISTORIC NORD-EST
SETTORE 1 CLASSICA/TURISTICA
MANIAGO-START CO1
MANIAGO- CO2**



PC37/38/39/40

PC33/34/35/36

PC25/26/27/28

PC29/30/31/32

PC41/42

**PC43/44/45/
46/47/48**

PC1-PC2

**1.2 HISTORIC NORDEST
SETTORE 2 CLASSICA/TURISTICA
MANIAGO-CO2
MANIAGO-CO3 END**



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	1.2 historic nordest classica 1.2 historic nordest turistica
--------------------	---

Data	16/17 ottobre 2021
------	--------------------

Settore gara (es.: rally)	Regolarità auto moderne	Tipologia gara (es.: ronde)	Regolarità classica am Regolarità turistica am
------------------------------	-------------------------	--------------------------------	---

ID gara	18758 18759	Validità	ciram
---------	----------------	----------	-------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
---	--	---	--

Luogo di svolgimento	MANIAGO(PN)
----------------------	-------------

Organizzatore	SCUDERIA PN CORSE ASD	Lic. n°	431909
---------------	--------------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

COAN ENRICO



SCUDERIA PN CORSE A.S.D.

Via Del Carabiniere, 17

33170 Pordenone (PN)

Cod. Fisc. 91085090933

PORDENONE, _____, 29/10/2021
(luogo e data)

**Bonifico****Dati della disposizione**

Data spedizione	
Data ricezione banca	
Importo	800,00
Data esecuzione	
Data accredito banca	
Richiesta urgente	No
Descrizione	permesso organizzatore

Dati del beneficiario

IBAN	IT02X0100503211000000200037
Codice BIC	
Banca	
Denominazione	aci italia
Cod. Fisc./P.IVA	
Località	
CAP	
Indirizzo	
Numero Carta Tasca	

Dati relativi all'ordinante

Conto n.	08356 12502 000000039992
Cod. Fisc./P.IVA	91085090933
Denominazione	SCUDERIA PN CORSE ASSOCIAZIONE
Indirizzo	VIA DEL CARABINIERE 17
Località	PORDENONE PN
Autorizzata da	
Spedita da	

Stato della disposizione

Esito	Inoltrata
Data esecuzione	03/10/2021
Data contabile	
Data esecuzione banca	
Data addebito	04/10/2021
Num. operazione	