



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - (RPG - COVID)**

**REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE**

(il presente regolamento è aggiornato al 22.01.2021)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito web [www.acisport.it](http://www.acisport.it) il presente regolamento particolare tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

**Premessa**

***La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.***

***Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.***

***Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.***

***Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.***

***Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.***

ORGANIZZATORE **SCUDERIA PN CORSE ASD**

DENOMINAZIONE GARA **1.2 HISTORIC NORDEST CLASSICA**

X REG. CLASS. TITOLATA VALIDA PER **CIRAM**

REG. SUPERCLASSICA

REG CLASS. NON TITOLATA

DATA DI SVOLGIMENTO 16/17/OTTOBRE 2021

LUOGO **MANIAGO**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **1.2 HISTORIC NORDEST TURITICA**

TIPOLOGIA **REGOLARITA'TURISTICA AUTO MODERNE**

### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

#### **Iscrizioni**

Apertura (1) data 18 SETTEMBRE 2021

Chiusura (2) data 11 OTTOBRE 2021 ora 24.00

#### **Distribuzione Road Book**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 13.00

#### **Verifiche ante gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 13.30

#### **Briefing con Direttore Gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 16.00

#### **Parco partenza (3)**

Località \_\_\_\_\_

Ingresso data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Partenza Gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 17.01

**Arrivo Gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 23.42

**\*Partenza 2° Gara**

Località \_\_\_\_\_

Partenza prima vettura

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**\*Arrivo 2° Gara**

Località \_\_\_\_\_

Arrivo prima vettura

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

\*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

**Esposizione classifiche**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 17 OTTOBRE 2021

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**Premiazione**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 17 OTTOBRE 2021 ora 10.30

**Direzione di Gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**AR. 2- UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : FLAVIO CANDONI lic. n. 22754

Giudice Unico (5): SARAH CHIARANDINI ( ACI ) lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari o Verificatori Tecnici : ANTONIO BRESIL \_\_\_\_\_ ( ACI ) lic. n. .75302

Segretario di manifestazione: Sara Vedana \_\_\_\_\_ lic. n. 80945

Commissari di percorso A.C. : PN-UD-GO-TS E AUSILIARI DI PERCORSO  
Servizio di Cronometraggio curato da: CRONOCAR SERVICE lic. n. \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche (6) SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_\_  
Addetto Relazioni concorrenti : SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_\_  
Medico di gara: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
COVID Manager: STEFANO D'ARSIE lic. N.46351  
Responsabile Ufficio Stampa: \_\_\_\_\_

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore SCUDERIA PN CORSE ASD

Titolare della \*licenza n 431909., indice ed organizza, in data 16/17 OTTOBRE 2021

\*(per le gare nazionali titolate ACI è richiesta la licenza di Organizzatore tipo B)

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata :

1.2 HISTORIC NORDEST CLASSICA

\*Valida per il titolo di CIRAM

\*(Indicare solo in caso di titolazione assegnata da ACI)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n.1 giorni (8).

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: costruite dal 2011 ad oggi

X

35 vetture auto storiche (16)

### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km\_212.340 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

#### Prove, controlli e percorso Gara

Saranno previsti n. 48 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n.3 controlli orari e n. 0 controlli a timbro. Km

La partenza sarà data a MANIAGO con inizio alle ore 17.01  
del 16/10/2021 e l'arrivo a MANIAGO con inizio alle ore 23.42  
del 16/10/2021

#### \* Prove, controlli e percorso 2° Gara

Saranno previsti n. \_\_\_\_\_ prove cronometrate, n. \_\_\_\_\_ prove di media, n. \_\_\_\_\_

controlli orari e n. \_\_\_\_\_ controlli a timbro. Km \_\_\_\_\_

La partenza sarà data a \_\_\_\_\_ con inizio alle ore \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_ e l'arrivo a \_\_\_\_\_ con inizio alle ore \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_.

\*(Indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 ,0 Km/h (10).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA PN CORSE ASD (11), accompagnate da una \*tassa di iscrizione ACI di € 220,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

\*\*Costo servizio aggiuntivo di € \_\_\_\_\_ (spec. tipo servizio offerto) \_\_\_\_\_

\*(tassa iscrizione ACI come prevista dall' art 4.3 Norme Generali Reg. Class. Auto Mod.)

\*\* (E' facoltà dell'organizzatore poter richiedere ulteriori costi aggiuntivi per i servizi offerti (es. hospitality, sistema GPS ecc).

## ART. 7- CONCORRENTI

Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di over 14 anni (per minori over 14 solo licenza di navigatore regolarità).

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità moderna emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2019. Non più di due persone sono ammesse a bordo.

Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

## ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### **ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)**

(14) \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

#### **ART. 10- TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI (16)

#### **ART. 11 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località MANIAGO PIAZZA ITALIA

e aperto alle ore 23.00 (17)

#### **ART. 12 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali \_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili

#### **ART. 13 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i 1° delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

**I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.**

#### **ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

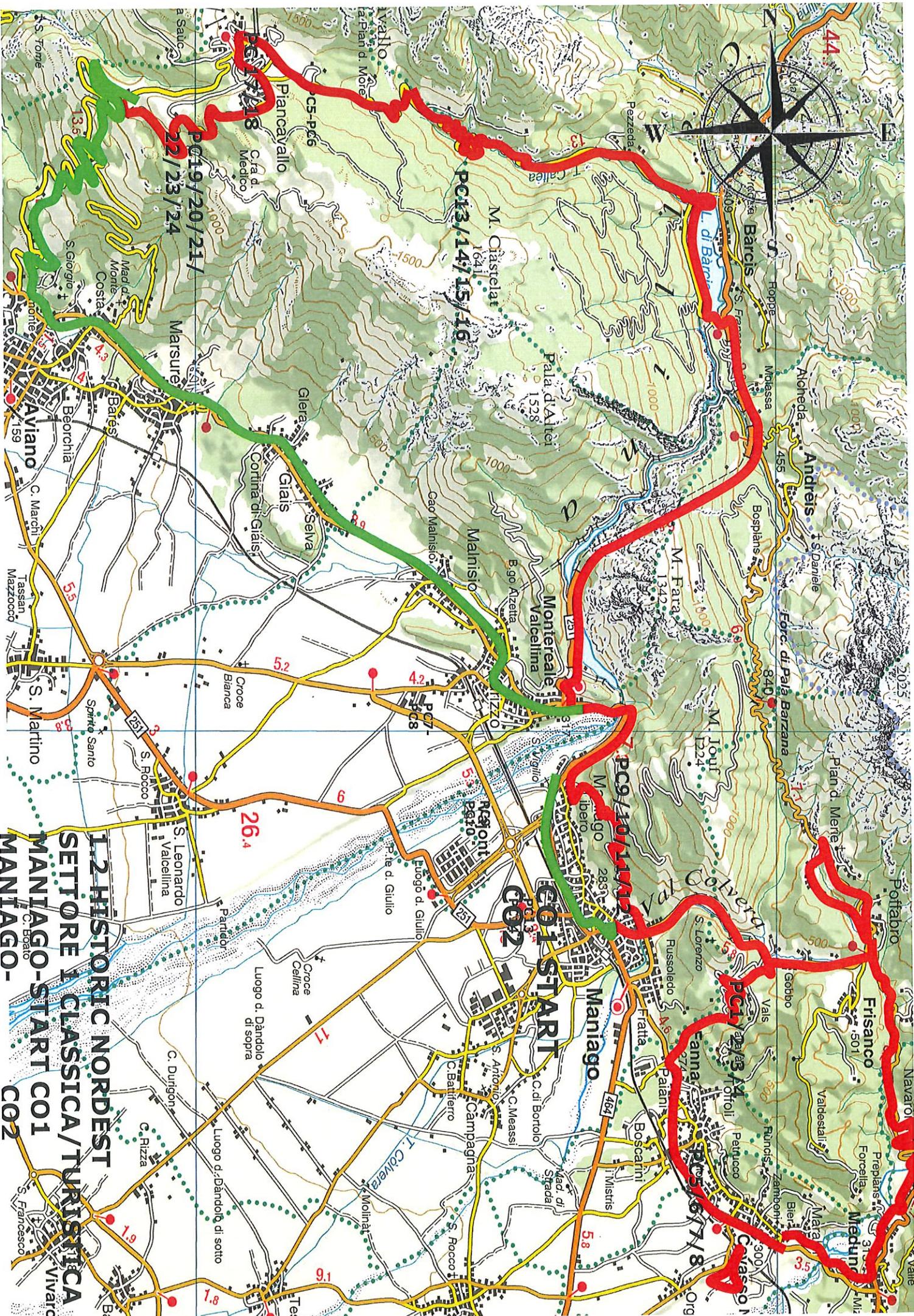
- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 15 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).



**I-2 HISTORIC NORD-EST**  
**SETTORE 1 CLASSICA/TURISTICA**  
**MANIAGO-START CO1**  
**MANIAGO-CO2**

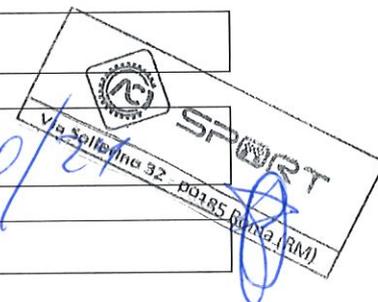




Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	1.2 historic nordest classica 1.2 historic nordest turistica		
Data	16/17 ottobre 2021		
Settore gara (es.: rally)	Regolarità auto moderne	Tipologia gara (es.: ronde)	Regolarità classica am Regolarità turistica am
ID gara	18758 18759	Validità	ciram
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>R07/B/2021</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>16/10/21</i>
Luogo di svolgimento	MANIAGO(PN)		
Organizzatore	SCUDERIA PN CORSE ASD	Lic. n°	431909



**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

#### 1 - **Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

COAN ENRICO



**SCUDERIA PN CORSE A.S.D.**  
**Via Del Carabiniere, 17**  
**33170 Pordenone (PN)**  
**Cod. Fisc. 91085090933**

\_\_\_\_\_ PORDENONE \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 29/10/2021 \_\_\_\_\_  
(luogo e data)



## Bonifico

### Dati della disposizione

Data spedizione  
Data ricezione banca  
Importo **800,00**  
Data esecuzione  
Data accredito banca  
Richiesta urgente **No**  
Descrizione **permesso organizzatore**

### Dati del beneficiario

IBAN **IT02X0100503211000000200037**  
Codice BIC  
Banca  
Denominazione **aci italia**  
Cod. Fisc./P.IVA  
Località  
CAP  
Indirizzo  
Numero Carta Tasca

### Dati relativi all'ordinante

Conto n. **08356 12502 000000039992**  
Cod. Fisc./P.IVA **91085090933**  
Denominazione **SCUDERIA PN CORSE ASSOCIAZIONE**  
Indirizzo **VIA DEL CARABINIERE 17**  
Località **PORDENONE PN**  
Autorizzata da  
Spedita da

### Stato della disposizione

Esito **Inoltrata**  
Data esecuzione **03/10/2021**  
Data contabile  
Data esecuzione banca  
Data addebito **04/10/2021**  
Num. operazione

Ultima pagina del RPG Regolarità Classica Auto Moderne

Denominata (COMPILARE)  
1.2 HISTORIC NORDEST CLASSICA

L'Organizzatore dichiara:

- che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono illustrate in separata;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

*Coordinatore*  
**SCUDERIA PN CORSE A.S.D.**  
Via Del Carabiniere, 17  
33170 Pordenone (PN)  
Cod. Fisc. 91085090933

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n 22754) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara

*Flavio Candoni*  
  
Flavio CANDONI  
DGAa  
22754

Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

*Delegazione Regionale*

Il presente Regolamento Particolare di gara del 1.2 HISTORIC NORDEST da svolgersi in data 16/11/2024 è stato approvato in data 14/10/24 con numero di approvazione RM/13/2024

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

  
Via Solferino 32 / 00185 Roma (RM)

## Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

### NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Barrare la voce che interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 90.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) V. regolamento generale reg classica auto moderne. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.



SETTORE	C.O.	P.C.IN	P.C.OUT	LOCALITA'	DISTANZE			Tempi				Media Km/h	1° VETTURA						
					Parziali	Progr.	Totale	P.C.	TEMPO RESIDUO	SETTORE	TOTALE			PROVE					
2	C.O.2			MANIAGO	0,000	0,000	109,070	00:00:00		00:00:00	00:00:00	03:48:00	0,000	Settore 35,695	<b>20:49:00</b>				
					0,030	0,030	<b>ENTRATA LIBERA</b>				1,800	20:51:00							
					25	25												20:51:00	
					26	25		FANNAS	5,240	5,270									21:00:30
					27	26		FANNA6	0,100	5,370									21:00:44
					28	27		FANNA7	1,340	6,710									21:03:14
					29	28		FANNA8	0,100	6,810									21:03:28
					30	29		CAVASSO5	6,390	13,200									21:13:28
					31	30		CAVASSO 6	0,150	13,350									21:13:50
					32	31		CAVASSO7	1,110	14,460									21:16:00
					33	32		CAVASSO 8	0,050	14,510									21:16:08
					34	33		MANIAGO5	17,970	32,480									21:44:08
					35	34		MANIAGO6	0,080	32,560									21:44:22
					36	35		MANIAGO7	3,150	35,710									21:51:22
					37	36		MANIAGO8	0,050	35,760									21:51:30
					38	37		BARCIS5	19,300	55,060									22:20:30
					39	38		BARCIS6	0,140	55,200									22:20:50
					40	39		BARCIS7	1,310	56,510									22:23:20
					41	40		BARCIS8	0,050	56,560									22:23:27
					42	41		PIANCAVALLO 3	8,300	64,860									22:38:27
					43	42		PIANCAVALLO4	0,080	64,940									22:38:40
					44	43		CASTALDIA 7	2,270	67,210									22:43:40
					45	44		CASTALDIA8	0,100	67,310									22:43:54
					46	45		CASTALDIA 9	2,640	69,950									22:49:54
					47	46		CASTALDIA 10	0,120	70,070									22:50:12
48	47		CASTALDIA 11	1,230	71,300								22:52:42						
49	48		CASTALDIA 12	0,100	71,400								22:52:56						
C.O.3				MANIAGO	31,870	103,270	212,340			00:49:04	02:53:00	06:41:00		<b>23:42:00</b>					